


Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt p.v.

Číslo zakázky:	19 701 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žitkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN	

Objednatel:	SÚS PK p. o.	Obec:	Lhovice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV. Č. 1827-1 V OBCI LHOVICE			Datum	Stupeň
Objekt:	.			4/2020	PDPS
Příloha:	ZTKP			Souprava	Č. přílohy
					2.

Všeobecně.

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků.

Případy, ve kterých jsou požadovány jiné práce, jiné kvalitativní parametry prací nebo materiálů, odchyluje-li se charakter staveniště od TKP, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou uvedeny ve Zvláštních technicko-kvalitativních podmínkách stavby (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

Kap.	Název	Schválil	Platnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1–9)	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1	1.září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1	1. ledna 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, dodatek č. 1	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2017
4	Zemní práce	MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1	1. ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	1. února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1	1. února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1.	1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1.	1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1	1.září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1	1.září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1.	1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1	1. října 2015
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
15	Osvětlení PK	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1	15.5. 2007
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1	15. 1. 2011
19	Část A: Ocelové mosty a konstrukce	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	23.4.2015
19	Část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	1. 1.2014
19	Část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí - Dodatek č.1	MD-OPK a ÚP č.j. 586/11-910-IPK/1	1.září 2011
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1.	1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1.	1. dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI č.j. 653/07 - 910 - IPK/1	1.září 2007
23	Mostní závěry	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1	1.září 2007
24	Tunely	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1	1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	15.2.2015
27	Emulzní kalové zákrty	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	10.12.2016
28	Mikrokoberce prováděné za studena	MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1.	1. dubna 2008
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1	1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1.	1. května 2008

TKP, kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný dočasný zábor musí, si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.), což si zhotovitel zahrne do své nabídkové ceny, není vykázána samostatná položka.. Dodatečné navýšení ceny stavby není možné.

Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště, zejména do vodoteče.

Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:

Získaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby. Přebytný získaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zhotovitele.

TKP, kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny

Zhotovitel stavby může použít na mikropiloty ocelové trubky jiných rozměrů a jakosti, je nutné statické posouzení.

TKP, kapitola 18 – Betonové mosty a konstrukce

Zhotovitel stavby může použít, z důvodu kapacity betonářských firem „PREF“ možné alternativní řešení: monolitický železobetonový rám betonovaný na pevné prostorové skruži. Bude muset dodržet dobu úplné uzavírky sil. III/1827 (9 týdnů) a vyřešit problémy se zřízením a odstraněním prostorové skruže. Alternativní návrh zhotovitel uvede již ve své nabídce.

Dodatečné navýšení ceny stavby není možné.

České Budějovice, duben 2020

Ing. František Košan